AÑO

1982

DESDE

2 de Abril

HASTA

21 de Junio

CONTENIDO

MENSAJES

RECIBIDOS

BAMGAL

Caja 65

VOLUMEN

34

PEGASOLA ®

INDUSTRIA ARGENTINA

GALLEGOS

2 abril a 21 de Junio

Personal y Material.

Para posibilitar la realización de los servicios se habían afectado los aviones Ae T1 No. 1, No. 2 y No.3, bautizados «San Martín», «Dean Funes» y «Jorge Newbery» respectivamente y designado a los Tenientes Francisco J. Vélez y Oscar Cairó; al Suboficial Principal José H. Rodríguez y a los pilotos civiles Pedro V. Mórtola, quien había pertenecido al cuadro de Oficiales del Ejército y egresado de los cursos de la Escuela de Aviación Militar; Carlos D'Alkaine; Miguel F. Vera; Dante N. Corucci e Isaac Díaz Villafañe.

Ambos Tenientes y el Suboficial Mayor, con amplia experiencia en el JU F13 y en el Ae T1, habrían sido destinados al servicio aéreo como instructores y para desempeñarse como pilotos en los primeros vuelos ya que, a estar con los datos periodísticos de la época, La Razón 06 FEB 34- y AERO - año IV - No. XXV - 1934 - el personal navegante de AERO ARGENTINA estaría integrado por aviadores civiles, quedando «a cargo de la jefatura de línea el señor Pedro V. Mórtola».

El criterio de operar la línea con personal civil surge, no sólo de estas noticias, sino también se desprende de lo expuesto en el segundo de los considerandos, «in fine», del Decreto No. 52741/34 que se transcribe más adelante y reconoce, como experiencia, el empleo de personal egresado de [illegible] resultado logrado en la operación

CCCCCCCC

NRO 2637

O 211800 JUN 82

FM:GALOBJF

TO:CRVOBJF(X)

INF:MIGDCCT-PALOBJF(XX)-RYDOBJF-PAROBJF-MOROBJF-ENODBJF

BT.-

/////

(X)CFAS (XX)CAT

ANTE NECESIDAD DE TRASLADO AEREO SOLICITO BODEGA PARA SIGUIENTE MATERIAL DEPOSITADO EN ESTA TERMINAL DE CARGA:

GAL-RYD: 1 HOBARD 14 M3 3.700 KG, UN CONTENEDOR CON MOTOR 8 M3, UNA TRASVASADORA 5 M3.-

GAL-ENO: 2 TANQUES GRANDES DE M-III 800 LTS C/U .-

GAL-AMC: ESPOLETAS PARA REPARAR 1 M3.-

GAL-PAR: 1 TANQUE MK-62, 1 CARRO ELEVADOR BOMBAS VOLUMEN 8 M3 PESO 1.700 KGS.-

GAL-MOR: 2 CONTENEDORES CON PALA DE HELICOPTERO PESO 600 KGS VOLUMEN 4,50 M3.-

BT.-

/

T.ROM 2223:58

R.

COPERAER KK

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS

Departamento Comunicaciones y Eléctronicas

Estación Teleimpresora

6582

CAE

NRO 2556/DA
-P- GHO 142249 JUN-82
FM:GALOBJF
TO:CRVOBJF(X)
INF:BUEOCCT(XX)
BT.-
/////
(X)CFAS(XX)CAE
A REQUERIMIENTO CDO BRIGADA XI INFANTERIA MECANIZADA SOLICITO
TRASLADO AEREO HERIDO GRAVE POR IMPOSIBILIDAD DE COMPLETAR ATENCION
MEDICA EN ESTA .BT.-
/////
0225

T. HAC GH

T. AES 150245
R.O
COPERAER KK

3

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS

Departamento Comunicaciones y Eléctronicas

Estación Teleimpresora

27 MAY 1982

A-3 2069

ZZZZZZZZZZZZ
N R 2214
O 270530 MAY 82
FM GALOBJT
TO CRVOBJT (XX) BUEOCCT (X)
GR A C
BT
(X) CAE (XX) CFAS
AL PTO 1 : F 11... 1411 ,) 45
LA EEE AL PTO 2: F POR 1040 POR Z , LPOR 60 POR Z
AL PTO 3: DOS POR F POR 30POR Z , UNO POR F POR 22 POR Z
UNO POR F POR 8,5 POR Z UNO POR F POR 16 POR +Z
UNO POR OO POR Z , UNO POR L POR 3,5 POR R
S POR SIGNO DE MULTIPLICAR
PTO
BT

T H L G A LAS 27/0657 REC

COPERAER 150

COMANDO DE OPERACIONES
Departamento Comunicaciones y Electrónica
Estación Teleimpresora

13 MAY 1982

CONFIDENCIAL 17-3
78

2

NRO:SUR-1953/RR
''O'' GHO 131922 MAY 82
FM: GALOBJF
TO: COATLANSUR-CFT 79 - COFAS - CAE
INFO: CIC GAL - CIC CRV
GRS.S/C.
BT.-
//////
CUMPLIMENTANDO DIRECTIVA EXPL. Y RECON.CER DE ACUERDO PLAN DE VUELO ORDENADO DIA 14 MAY 82:

ETD 11:30 Z ETA 13:55 Z IFF 6170
ETD 15:30 Z ETA 17:55 Z IFF 6172
ETD 18:45 Z ETA 21:10 Z IFF 6174

BT.-

RTTIO CAG LAS 2311
COPERAER KK

PLOTEADO

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS

Departamento Comunicaciones y Eléctronicas

Estación Teleimpresora

7553

28 ABR

+++++++++
NRO: 1722
-P- 281815 ABR 82
FM GALOBJF
TO CRVOBJF (X)
INFO BUEOCCT
GR NC
BT
(X) CFAS
A SU TXT 6456 GHO: 272045 ABR 82, ACUSO INTERPRETACION.-
BT
TRANS. A.A.R. A LAS 8EEE 28/1849 HCAXREC +/'-+
COPERAER 170 KK
HL.-

S

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS

Departamento Comunicaciones y Electronicas

Estación Teleimpresora

7098

26 ABR 1982

CAE

41?

R

NRO EUR-1691
O GHO 262220 ABR 82
FM GALOBJF TO CRVOBJF (X)
INFO BUEOCCT (XX)
GRNC
BT
QQ
(X) CFAS - (XX) CAE- ANTE REUQERIMIENTO DE MEDIOS AEREOS DESPLEGADOS EN ESTA Y AUMENTO POSIBILIDADES DE GOLPES DE MANO NOCTURNOS, SOLICITO CONTEMPLE POSIBILIDAD DE ASIGNAR 45 SOLDADOS PROVISTOS EQUIPOS ZONA FRIA, BOLSAS DE DORMIR, COLCHONETAS, CON SUS CORRESPONDIENTES OFICIALES Y SUBOFICIALES. SE CUENTA CON LOCAL ADECUADO PARA ALOJAMIENTO.-BT.-
BT.-
QK.-
B
T. EEP A LAS: 2238 REC:
COPERAER 151 KK

41 tiene conocimiento

SAUX. [illegible]

6

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Electrónica
Estación Teleimpresora

26 ABR 1982

7007 / CAE

26 Abr 82

+.+.+.+.+.+
NRO: CUR-1679.-
'O'-261205.-
FM: GALOBJF.-
TO: PALOBJF (X).-
INFO: BUEOCCT (XX) - CRVOBJF (XXX).-
GR: SC.-
BT.-

QQ
(X) CAT.- (XX) CAE.- (XXX) FAS.-
++++++++++++++++++++++++++++++++++++
A REQUERIMIENTO BRIGADA INFANTERIA 11 MECANIZADA SOLICITO TRASLADO DE DOS EQUIPOS SAMPIMOVIL DESDE GAL- MLV PESO 7000 KGS, VOLUMEN 8 M3, DICHO MATERIAL SE ENCUENTRA EN TERMINAL DE CARGA DE GAL LISTA PARA SU TRASLADO.-
BT.-
QK.-
+.+.+.+.+

TTTTTIO: EEP A LAS: 1222 REC:

COPERAER 170 KK

5747

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Electrónicas
Estación Teleimpresora

19 ABR 1982

COE D-3

583

NRO: ZUR-1564/XZ
''O'' GHO 190940 ABR 82
FM: GALOBJF
TO: CRVOBJF
INFO: MIGDCCT - BUEOCCT - ENODBJF
GRS. S/C
BT.-
//////
TO CODAZ SUR: REFERENTE TXT NRO 3340 GHO 061230 DE COMANDANTE DE DEFENSA,CUMPLIMENTADOS 6 (SEIS) VUELOS A PUERTO MALVINAS CON DOS(2) PASAJES DE TIRO Y BOMBARDEO Y ATERRIZAJES EN GAL CON 1.300 LTS.BT.-
//////
0280
BT.-.
//////
TTIO CA ALAS 1147 +
COPERAER KK

5312

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Electrónicas
Sección Teleimpresora

CDE A4

R

ONRO: HUR-1521/RR
''O'' GHO 161310 ABR 82
FM: GALOBJF
TO: CRVOBJF (X)
INFO: BUEOCCT (XX) BUEMCCT
GRS. S.C.
BT.-
//////
(X) CFAS (XX) CAE.
INFORMO EXISTENCIA ABASTECEDORA:C/U 2 DE 30 MTS.CUB. NO COMPATIBLE CON SISTEMA DE ARMAS DE A-4B Y M-III,APLICABLE SOLO P/AVIONES DE CARGA.FACTIBLE USO CON SISTEMAS ARMAS C/U 1 DE 22 MTS.CUB.SOLICITO ASIGNACION ABASTECEDORAS PREVISTAS POR PLAN. BT.-
///

TTIO AESA 1842
COPER KK

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Electrónica
Estación Telecomunicaciones

5317

IUR-1522/TC
''O'' GHO 161320 ABR 82
FM: GALOBJF
TO: CRVOBJF (X)
INFO: PALOBJF (XX) BUEOCOP
GRS. S.C.
BT.-
//////
(X) PARA FAS,(XX) CAT.
SOLICITO POSIBILIDAD DE APOYO CRUCE GAL-MLV A PARTIR 170800 HS LOCAL DE (2) DOS CHC-47 Y (1) UN SA-330 DE EJERCITO APOYADO CON C-130 EN TAREA DE CARGA A MLV.,COORDINACION CON C.I.C. GAL DE C.A.T. ALOJADA EN ESTA.BT.-
TTIOAESA 1845
COPERAER KK

CAE
4637

NR0003 0 121400 ABR 82
FM TERO
TO GALGO
INFO CAE
BT-.
SOLICITO ORDENE SE DEPOSITE EN CUENTA OFICIAL 1-200-145 BANCO NACION ARGENTINA SUCURSAL PUERTO STA CRUZ DE BAM SCZ LOS SIGUIENTES INPORTES (CUATRO MILLONES SETECIENTOS MIL) 4.700.000 PARTIDA 12°0 Y (TREINTA MILLONES) 30.000.000 PARTIDA 41°0 SOLICITO ACUSE RECIBO E INTERPRETACION PTO BT-.
/////
0465

/////
TTTOIO CAG A LAS 2340 COPERAE

ARCHIVAR

11

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Eléctronicas
Estación Teleimpresora

4427 CAE

11 ABR 1982

CONFIDENCIAL

Tareas Pendientes

++++++++++++
NRO: FUR-1454 JF
-P- 111840 ABR 82
FM GALOBJF
TO CRVOBJF
INFO BUEOCCT/MIGDCCT
GR NC
BT
QQ
TO CFAS:
HABIENDOSE PRODUCIDO EL CASO DE PRECENCIA DE BARCOS EN LAS INMEDIACIONES DE ESTA AREA DETECTADOS POR AERONAVES PROPIAS CUYO MOVIMIENTOS SON DESCONOCIDOS Y HASTA SU IDENTIFICACION ALERTARON EL SISTEMA DE DEFENSA, SOLICITO : PRIMERO PROCEDIMIENTOS ESTABLECIDOS PARA EL ENCAMINAMIENTO DE TAL INFORMACION CON ESTE CIC. SEGUNDO ACTUALIZACION DEL MOVIMIENTO NAVAL CON INDICACION DE POSICIONES PREVISTAS EN LAS AREAS MARITIMAS DEL SECTOR.-
QK
BT
TRANS. A.A.R. A LAS 11/1926 HOA REC +/
CO

296

Retenido

12

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Eléctronicos
Estación Teleimpresora

1395.

11 ABR 1982

OAE.

CONFIDENCIAL

2000

++++++++++++++++
NRO: BUR-1449 JF
-P- 111246 ABR 82
FM GALOBJF
TO BUEOCCT
INFO RYDOBJF/CRVOBJF
GR NC
BT

QQ
INFORMO COLUMNA V BR. AE. ARRIBO A ESTA S/N.-
QK
BT
TRANS. A.A.R. A LASX 11/1340 HOA REC +/

COPERAER 170 KK

HL.-
HLM

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS

Departamento Comunicaciones y Electronicas

Estación Teleimpresora

- 8 ABR 1982

125

CDE

NRO DUR-1395
O GHO 081141 ABR 82
FM GALOBOP TO RYDOBJF
INFO BUEOCCT
GRNC
BT
QQ
INFORMO DIA:080806 ARRIBADO A ESTA PERSONAL Y MATERIAL APOYO TECNICO A-4B TRASLADADO EN B-707 SIN NOVEDAD.-BT.-
QK
T. EEP A LAS, 1147 REC:
COPERAER 151 KK

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS

Departamento Comunicaciones y Electrónicas

Estación Teleimpresora

- 8 ABR 1982

Cn4

138

R

NRO DUR-1395
O GHO 081141 ABR 82
FM GALOBOP TO RYDOBJF
INFO BUEOCCT
GRNC
BT
QQ
INFORMO DIA:080806 ARRIBADO A ESTA PERSONAL Y MATERIAL APOYO
TECNICO A-4B TRASLADADO EN B-707 SIN NOVEDAD.-BT.-
QK
T. EEP A LAS, 08/1615 HOA REC +/
COPERAER 151 KK
HL.-

DG 344

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Electrónicas
Estación Teleimpresora

- 8 ABR 1982

126

NRO BUR-1392
P GHO 081039 ABR 82
FM GALOBOP TO BUEOCCT
INFO CRVOBJF PALOBJF
GRNC
BT
QQ
A SU TXT 3344 GHO 071602 ABR 82 INFORMO DICHO REQUERIMIENTO FUE
ANULADO POR INFANTERIA NRO 5.-
BT.-
QK
T. EEP A LAS: 1148 REC:
COPERAER 151 KKW

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS

Departamento Comunicaciones y Electronicas

Estación Teleimpresora

6 ABR 1982

CAE

++++++++++++

NRO: CUR-1336

-P- 061320 ABR 82

FM: ~~GALOBJF (FAS)~~

TO: ~~CRVOBJF (FAS)~~

IF: PAROBJF - BUEOCOP -

BT.-

R A-3

QQ

A SU TXT. NRO: LUQ2738/LZ. GHO:060830 / ABR / 82. INFORMO:
COORDENADAS GEOGRAFICAS AL VOR DEL AADD DE GAL Y GRA:
AADD GAL: 51 GRS. 35' SUR - 69 GRS. 20' OESTE.-
AADD GRA: 53 GRS. 47' SUR - 67 GRS. 47 OESTE .-
BT.-

QK

TTI
BT.-

TTIO: R A B A LAS 06/1425 HOA REC +

COPERAER 170 KK

DG Nº 184.

17

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Eléctronicas
Estación Teleimpresora

CONFIDENCIAL

4 ABR 1982

3113

FAE
Δ3

NRO: WUR-1295/EZ
''O'' 041445 ABR 82
FM: GALOBOP
TO: CRVOBOP
INFO: BUEOCCT
GRS. S. C.
BT.-
/////
PARA INFORMACIOIN CTE. FAS., EN LA FECHA SIENDO LAS 12:00 HS. LOCAL SE DETECTARON CINCO ECOS NO IDENTIFIC
REPITO,NO IDENTIFICADOS CON DESTINO FINAL PUNTA ARENAS,VELOCIDAD NAV.0420 KTS NIVEL VUELO 340.BT.-
/////
0280
BT.-
/////

TTTTI CAG A LAS 1617+
COPERAER 170 KK

TOMO CONOCIMIENTO DEL PRESENTE MENSAJE
JEFE DE TURNO:
DIA: MES: AÑO:
GRADO - ACLARATORIA

5 ABR 1982

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Electrónicas

CONFIDENCIAL

04

O XUP 2673/SX
O GHO 042000 ABR 82
FM CRVOBJF
TO GALOBJF
INF BUEOCOP
GR SC
BT
/////
DE CFAS
PRIMERO: 4 A 4C ELLA TIGRE
SEGUNDO NTNTN
TEOGEROUGC ISLAS MALVINAS
CUARTO: 05 ABR 82 - 1140/1245
QUINTO:C GAL MLV
SEXTO: MLV GAL
SEPTIMO: NIL
OCTAVO: CIC GAL - CIC MLVXT
NOVENO: NIL PTO
BT
/////
0315
BT

TRTTIO CV A LAS 04/2333 HOA
COMFAER 195 KK

/////

TTIO AG A LAS050044
COPERAER 151 KK

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Eléctronicas
Estación Teleimpresora

2812

CDE

2 ABR 1982

TRF 19RR
F 195 244

NRO AUQ 2606/ZZ
O 021100 ABR 82
FM CRVOBJF (FAS)
TO GALOBJF
INFO BUEOCCT
GS SC
BT-.
/////
DE FAS CONSIDERE EJECUTIVO TXT GB 3046 ''O'' GHO 020918 ABR 82 PTO
BT-.
/////
0110

/////
TTITO JON.-:/1810
COPERAER 170 KK

TOMO CONOCIMIENTO DEL PRESENTE MENSAJE
JEFE DE TURNO:

GRADO ACLARATORIA DIA MES AÑO

Jcom RITTONDALE T.E. 751.4993

2884

1

CAE

2 ABR 1982

R

AUQ 2606/ZZ
O 021100 ABR 82
FM CRVOBJF (FAS)
TO GALOBJF
INFO BUEOCCT
GS SC
BT-.
/////
DE FAS CONSIDERE EJECUTIVO TXT GB 3046 ''O'' GHO 020918 ABR 82 PTO
BT-.
/////
0110

/////
TTTIO JON.-:/1521
COPERAER 170 KK

21

SANTA CRUZ

13 de Mayo a 3 de Junio
1982

todo en número de asientos, cinco (5) pasajeros.

El JU F13L, en su versión original, con una planta poder BMW III de 185 HP, tenía e cio y carga libre para dos (2) tripulantes y cuatro pasajeros; los de la serie que adquirió la Argentina montaban un JU L5 de 235 HP, con idéntica capacidad de asientos. La versión más perfeccionada del JU F13, con planta poder BMW V; Gnome Rhone; Siemens Jupiter; Armstrong Siddeley Jaguar o Puma; Bristol o Pratt and Whitney Wasp, de 480 HP -casi equivalente a la del Ae T1, de 450 HP- acomodaba seis (6) pasajeros. Es decir que, por un problema de diseño -volumen, espacio- se había llegado al máximo de asientos.

El JU F13 se dejó de producir en 1932, aún cuando su calidad lo mantuvo volando hasta 1941. En el caso particular de Suecia, sometido a las inclemencias del clima nórdico, superadas sus posibilidades de transporte de pasajeros, se lo empleó para correo, adaptándolo como «buzón», con entradas o hendiduras que indicaban las localidades servidas y compartimentado para que por ellas ingresara -a cada compartimento- la correspondencia que, así, se seleccionaba. La tripulación incluía un agente o despachante de la administración oficial del «Correo».

Se pretende decir, con lo expuesto que, en Alemania y su fábrica -y en el mundo- le ocurrió en 1932 al JU F13 lo que en 1934 ocurriera aquí al Ae T1: se

22

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS

Departamento Comunicaciones y Eléctronicas

Estación Teleimpresora

04 JUN 1982

A-3

3199

EIXJM
''O'' GHO 031921 JUN 82
FM: SCZCFAS
TO: COATLANSUR.CFT 79.COFAS.CAE
INFO: CIC CRV - CIC GAL
GRS S/C
BT.-

/////

OF. NRO 141:
1) UN TS-60 - PLATINO II
2) COMBUSTIBLE 0530 HS
3) NIL
4) 'E' Y 'R' CERCANO AREA FOCAL SCZ
5) DEP 041500 JUN 82 - FL 020/080
6) ARR 041800 JUN 82
7) NIL
8) DIRECTIVA 2/82 - IFF 6168
9) DIRECTIVA 'E' Y 'R' CERCANO.-
BT.-
LEASE CORRECTO NRO 538
T. LR 040014
R.
COPERAER KK

23

PLOTEADO

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS

Departamento Comunicaciones y Eléctronicas

Estación Teleimpresora

A-3

3173

ZZZ
NRO 537/JE
O GHO 031920 JUN 82
FM: SCZCFAS - TO: COATLANSUR - CFT 79 - COFAS - CAE
INFO CIC GAL - CIC CRV
BT

//////

OF NRO 140 - 1) UN TS-60 - PLATINO II - 2) COMBUSTIBLE 0530 HS - 3) NIL - 4) E Y R AREA FOCAL SCZ - 5) DEP 040930 JUN 82 - FL 020/080 - 6) ARR 041200 JUN 82 7) NIL 8) SEGUN DIRECTIVA 2/82 - IFF 6162 - 9) DIRECTIVA E Y R CERCANO BT

T. LR 032210
R.
COPERAER KK

Plot.

Departamento Comunicaciones y Electrónica

Estación Teleimpresora

311 A-3

I 286/UG

O GHO 141746 MAY 82
FM: SCZCFAS TO: COATLANSUR-CFT 79- COFAS-CAE
INFO: CIC GAL - CIC CRV
BT

//////

ORDEN FRAGMENTARIA NRO 107 : 1) UN TS 60 - PLATINO I - 2) COMBUSTIBLE
05:30 HS - 3) NIL - 4) E Y R AREA FOCAL SCZ - 5) DEP 151500 MAY 82 -
FL 020/080 - 6) ARR 151800 MAY 82 - 7) NIL - 8) SEGUN DIRECTIVA 2/82
IFF 6166 - 9) ENLACE CON BUQUES SEGUN DIRECTIVA E Y R CERCANO
//////

////
TIOLR 22010
COPERAER KK

25

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Eléctronicas
Estación Telelmpresora

310 A-3

O 285/UC
O GHO 141745 MAY 82
FM:SCZCFAS TO: COATLANSUR-CFT 79-COFAS-CAE
INF CIC GAL - CIC CRV
BT

/////

ORDEN FRAGMENTGARIA NRO 106 1) UN TS 60 - PLATINO II 2) COMBUSTIBLE 05:30 HS 3) NIL 4) E Y R AREA FOCAL SCZ - 5) DEP 150900 MAY 82 - FL 020/080 6) APR 151200 MAY 82 7) NIL - 8) SEGUN DIRECTIVA 2/82 IFF 6164 - 9) ENLACE CON BUQUES SEGUN DIRECTIVA E Y R CERCANO
/////

/////

TIOLR 2154
COPERAER KK

26

COMANDO ...
Departamento Comunicaciones
División Teleimpresora

13 MAY 1982

R

A-3
63

O 275/GO
O GHO 131735 MAY 82
FM SCZCFAS TO COATLANSUR- CFT 70 - COFAS - CAE - IN F CIC GAL - CIC
CRV
BT

/////

ORDEN FRAGMENTARIA NRO 105 1) UN TS 60 PLATINO I - 2) COMBUSTIBLE
DEP 141500 MAY 82 - FL
15:30 HS 3) NIL - 4) E Y R AREA FOCAL SCZ - 5)
020/080 - 6) ARR 141800 MAY 82 - 7) NIL - 8) SEGUN DIRECTIVA 2/82 -
IFF 6161 - 9) ENLACE CON BUQUES SEGUN DIRECTIVA E Y R CERCANO BT
/////
0415
/////

PLOTEADO

ROM GH 2241
COPERAER KK

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Electrónica
Estación Teleimpresora

R A-3
64

13 MAY 1982

AA
NRO 274/GC
O GMO 131730 MAY 82
FM SCZCFAS TO COATLANSUR-CFT 70-COFAS-CAE
INF CIC GAL - CIC CRV
BT

/////

ORDEN FRAGMENTARIA 104: 1) UN TS60 - PLATINO II - 2) COMBUSTIBLE
5530 HS 3) NIL 4) E Y R AREA FOCAL SCZ - 5) DEP 140900 MAY 82 - FL
220/080 - 6) ARR 141200 MAY 82 - 7) NIL - 8) SEGUN DIRECTIVA 2/82 -
FF 6160 - 9) ENLACE CON BUQUES SEGUN DIRECTIVA E Y R CERCANO

/////
0410
/////
ROM GH 2238
COPERAER KK

PLOTEADO

COMODORO
RIVADAVIA

3 de Abril a 27 abril 1982

creara las «Líneas Aéreas Experimentales de Transportes» con el abandono de la operación del servicio aéreo que prestaron, definitivo este último en térr os prácticos, a partir del 01 OCT 34.

Luego de esta opinión, expuesta para evitar confusiones entre propósitos tan diferentes como los que guiaron al establecimiento de las «Líneas Experimentales de Transportes» y al de las «Líneas Aéreas del Estado» (LADE) -tal como pareciera se desprende de algún escrito y de publicaciones periodísticas- sigue la crónica de los hechos relacionados con el ente de servicios aéreos previsto en el citado Decreto No. 34.776/34.

Las Líneas Experimentales de Transporte.

Conforme los términos del Decreto que autorizaba su operación bajo la dependencia de la Sección Experimental de Transportes Aéreos (SETA) -creada a esos efectos como organismo dentro de la estructura de la Dirección de Aerotécnica- las «Líneas Experimentales de Transportes» (L.E.T.) inician sus servicios en la ruta Buenos Aires - Córdoba, para pasajeros, correo y carga menor -en moderna versión, «aeropaquetes»- el 08 FEB 34, desde El Palomar.

29

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS

Departamento Comunicaciones y Electronicas

Estación Teleimpresora

27 ABR 1982

CAE

7426

NRO AUQ-6439 -0- 271630 ABR 82
FM CRVOBJF TO MULTIFAS
GRS SC
BT.-
ANTE LA MENOR RESISTENCIA Y/O SOSPECHA DE AGRECION EL O LOS CAUSANTES
SERAN REDUCIDOS DE ACUERDO A LAS CIRCUNSTANCIAS 5) TODO LO EXPUESTO
TIENE POR FINALIDAD EVITAR EL ATAQUE SORPRESIVO DE COMANDOS QUE
AFECTEN PERSONAL ,AVIONES E INSTALACIONES . 6) DESIGNAR PERSONAL
ACORDE CON LA TAREA A CUMPLIR PTO FINAL BT-.
/////

RTTTIO CAG LAS 02460
COPERAER KK

D.G. 524

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Electr...
Estación Teleimpresora

CONFIDENCIAL

25 ABR 1982

CAÉ
6931

834

NRO EUQ 6373/XY
-0- GHO 251900 ABR 82
FM CRVOBJF
TO GRACFAS GALDBJF MLVOBJF SCZCFAS SJUCFAS TRECFAS CRVOBJF
INFO BUEOCCT MIGDCCT
GPS SC
BT
//////

DE CFAS:DISPONGA A PARTIR RECEPCION PRESENTE MSJE SIGUIENTES ACCIONES:
1RO) OSCURECIMIENTO DE UNIDADEQRNY MEDIDAS CONTRA GOLPE DE MANO
2DO)BAJAR POTENCIA RADIOEMISORAS COMERCIALES
3RO) CORTE RADIOAYUDAS SEGUN NECESIDAD OPERATIVAS EN EL AD
4TO) OFICIAL EN LA TWR TODA VEZ QUE HALLA MOVIMIENTOS DE AVIONES
5TO):SART.ANT. DESPLEGADA Y EL PERS EN DESCANSO EN EL LUGAR DE DESPLIEGUE
6TO) DOS AVIONES M-III (H-24) EN CRV Y GAL Y DOS M-5 (DIURNO) EN GRA Y SJU ALISTADO CON PERS EN DESCANSVINAL LADO DE LOS AVIONES, EN ALARMA
7MO (MAXIMA DISPERCION DEL MAAT AEREO ACORDE CON LAS POSIBILIDADES DEL AD
8VO) E CIC H-24
0
9) EFECTUAR ENLACE CON AUTORIDADES DE DEFENSA CIVIL P/OSCURECIMIENTO POBLALCIONESALEDANIAS A UNIDADES SEGUN NECESIDADES Y SITUACION TACTICA
BT

TTIOAESA :2140
COPERAER KK

6128 20 ABR 1982

CAE

Departamento Comunicaciones y Electrónica
Sección Teleimpresoras

R

NRO:CUQ/6256/FX.-
''C'' GHO:202315-ABR-82.-
FM:CRVOBJF.-
TO:MLVOBJF-SJUCFAS-SCZCFAS-GALCFAS-TRECFAS-GRACFAS-MERDVJF-PAROBJF-PALOBOP-COATLANSUR-COPERVALES-V CUERPO DE EJERCITO-ESPORA-
INFO MIGDCCT-BUEOCCT-BUARACT.-
GR/SC.-
BT.-
/////
DE CODASUR:

SE RECOMIENDA A TODOS LOS ORGANISMOS QUE ORDENEN VUELOS DE AERONAVES EN EL AEREA DE ESTE COMANDO(JURISDICCION DE LA RASU)EL ESTRICITO CUMPLIMIENTO DE LA DIRECTIVA 02/82 ACTUALIJB Q AL 190000-ABR-82,EMITIDA POR EL MISMO PARA EL CONTROL DEL ESPACIO AEREO, A LOS EFECTOS DE EVITAR GRAVES INCONVENIENTES AL DECLARAR AVIONES PROPIOS COMO ENEMIGOS POB NO CUMPLIR LAS NORMAS ESTABLECIDAS Y ACTUR SOBR LOS MISMOS CON SISTEMAS DE ARMAS EN CONDICIONES IMC FUERA DEL ALCANCE VISUAL QUE NO PERMITE UN RECONOCIMIENTO PREVIO.BT.-
/////
0710

RRTTIO CAG A LAS 0203
COPERAER 170 KK

3,2

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Eléctronicas
Estación Teleimpresora

5780

19 ABR 1982

Δ3 CΔE

NRO:EUQ/6210/FT.-
''O'' GHO:190915-ABR-82.-
FM:CRVOBJF.-
TO:RYDOBJF.-
INFO:GALOBJF(X)-BUEOCOP.-
GR/SC.-
BT.-

590

/////
(X) JEFE ESCUADRON AEREO DESPLEGADO A4-B DE CFAS-A SU TXT PB 2112
GHVAT
182040 REQUERIMIENTO PARA UNIDADES DEPENDIENTES DE LAS FAS
DEBERAN
SER EFECTUADAS A ESTE COMANDO.ACUSE RECIBO.BT.-
/////
0255

//$$$
((BT

/////
TTIO CA ALAS 1511
COPERAER KK

5758

19 ABR 1982

CAE A 3

Q-6200/GX
-0- 190745 ABR 82
FM CRVCFAS
TO GRACFAS
INFO BUEOCCT (CAE)

//////
ORDEN FRAGMENTARIA NRO MHA 1024
PRIMEROL W M-V / 2 M-V GATO / TIGRE
SEGUNDO ACUN 1 R IACUN X ACUN
TERCERO ACUN
AP
CUARTO T Y B SIMULADO - PRACTICA FORM DEFENSIVA SOBRE MAR
QUINTO ACUN
SEXTO ACUN
SEPTIMO ACUN
OCTAVO SEGUN DIRECTIVA NRO 2 CADA
SEGUN DIRECTIVA NRO 2 CODAZ IJP 5250 / 5235
NOVENO INFORMARA RESULTADOS - PRJCTICARA MAXIMO SENIALES VISUALES EN
VUELO Y SILENCIO RADIO. BT.-
//////
OTTIO CA ALAS 1410
COPERAER KK

Δ3 CdE 5729

++++++++++

NRO HUQ 6207/VZ
O GHO 190708 ABR 82
FM CRVCFAS
TO SJUCFAS
INF BUEOCCT (CAE)
VS SC
BT-.
/////

R 575

RDEN FRAGMENTARIA NRO MHA 1023
1) 2 A-4C/2 A-4C - LIMON-ORO
2) ALFA 50/ALFA 50 - NIL-NIL
3) ACUN
4) STC SOBRE MAR - PRACTICA FORM DEF Y CRUCES DEFINITIVOS 190940-ACUN
5)ACUN
6) ACUN
7) NIL
8) SEGUN DIRECCTIVA NRO 2CODAZ IFF 3540/2570
9) INFORMARA RESULTADOS -MANTENDRA DISTANCIA SEGURIDAD - PRACTIRA MAXIMO SENIALES VISUALESEN VUELO SILENCIO RADIO PTO BT-.
/////
0550
BT

/////

TRANS R.R.C 0954
COPERAER 151 KK

35

5313

CDE 13 443

R 16 ABRIL

NRO RUQ 6127/VT
O 161345 ABR 82
FM CRVOBJF (X)
TO SJUCFAS
INFO BUEOCCT (CAE)
GS SC
BT-.
//////
ORDEN FRAGMENTARIA NRO MHA 1007:
1) 2 A-4C LOBO
2) BRAVO/NIL
3) NIL
4) PRACTICA VUELO SOBRE MAR Y COMPROBACION NAVEGACION 161600
5) ACUN
6) ACUN
7) NIL
8) NIL
9) NIL
PTO BT-.

TTIO AESA 1855
COPERAER KK

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Electronicas
Estación Teleimpresora

5320

D3 CAE 446

NRO PUQ 6126/VX
O 161345 ABR 82
FM CRVOBJF (X)
TO SJUCFAS
INFO BUEOCCT :CAE)
GS SC
BT-.
//////
ORDEN FRAGMENTARIA NRO MHA 1008:
1) 2 A-4C TIGRE
2) BRAVO/NIL
3) NIL
4) PRACTICA VUELO SOBRE MAR Y COMPROBACION DE NAVEGACION 161630
5) ACUN
6) ACUN
7) NIL
8) NIL
9) NIL
PTO BT-.
//////
TTIO AESA 161852
COPERAER KK

5249

Cat A-3

16 ABR 1982

1430

R

Q 6115/ZZ
-0- GHO 161120 ABR 82
FM CRVOBJF
GALOBJF
INFO MIGDCCT BUEOCCT
GR SC
BT.

/////
DE CFAS:
POR RAZONES OPERACIONALES SE REDESPLIEGAN DOS (2) M-III CRV A GAL DIA 131200 ABR 82 CON SU CORRESPONDIENTE APOYO TECNICO,MANTENIENDO EN ESTA LOS MEDIOS NECESARIOS PARA LA OPERACION DE DOS (2) M-III EN DEFENSA.BT.
//?//
0310

/////
TTTIO LMM 1528+
COPERAER 151 KK

38

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Electronicas
Estación Teleimpresora

1399 11 ABR 1982

CONFIDENCIAL

2825

NRO ZUQ 5992 /FX
O 111245
FM CRVOBJF
TO GALOBJF
INFO BUEOCOP
GR SC
BT.-

/////

DECFAS:
PRIMERO: 4/A4C -TIGRE
SEGUNDO: ACUN
TERCERO: NIL
CUARTO:111600 ABR-82 - 111630 ABR-82
QUINTO: GAL-SJU
SEXTO Y SEPTIMO: NIL
OCTAVO: CIC-GAL
NOVENO: NIL
BT.-
/////
0300
/////

TRANS JLA ALAS 1526 REC

COPERAER 150;+

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Electrónicos
Estación Teleimpresora

CAE 4318

10 ABR 1982

SUQ 5980/FD
''O'' 10=1900 ARBR 82

$. :4FM CRVOBJF
TO GALOBJF
INFO BUEOCOP

/////

DE CFAS
PRIMERO 2/A 4C
SEGUNDO ACUN
TERCERO AD SAN JULIAN - ESTACION PAX
CUARTO 111200 ABR 82
QUINTO Y SEXTO ACUN
SEPTIMO NIL
OCTAVO CIC GAL
NOVENO COORDINARIA CON ESC M-5 EN CRV BT:
/////

/////

TIOLR 2207
COPERAER 170 KK

4244 CAE

252

A-3

NRO:LUQ/2976/RX.-
''O'' GHO:101115-ABR-82.-
FM:CRVOBJF.-
TO:PALOBJF.-
INFO:BUEOCCT(CAE).-

/////
DE C FAS:

SOLICITO REGULAR OPERACION DESCARGA AD MLV INFORME VUELOS,HORARIOS TENTATIVOS DE DESPEGUE Y TIEMPOS PREVISTOS DE DESCARGA EN MENCIONADO AD CON 12(DOCE) HS DE ANTELACION.LAS AUTORIZACIONES Y MODIFICACIONES SOBRE DICHAS PREVISIONES SERAN REALIZADAS POR ESTE COMANDO CON EL FIN DE EVITAR CONGESTIONAMIENTO QUE IMPOSIBILITEN LA OPERACION.BT.-
/////
0465

/////

TTIO CA A A LAS 1425
COPERAER 151 KK

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
[Depart]amento Comunicaciones y Eléctronicas
Estacion Teleimpresora

4033

CONFIDENCIAL

- 9 ABR 1982

200

NRO 2912/ND
'O' GHO 090830 ABRIL 82
FM CRVOBJF
TO GALOBJF
INF. BUEOCOP
/////
DE CFAS:
PRIMERO:4/A4C TIGRE
SEGUNDO: NTNTN
TERCERO: MLV
CUARTO: 1200/1230
QUINTO: GAL-MLV
SEXTO: MLV-GAL
SEPTIMO: NIL
OCTAVO: CIC GAL 130.3 BICHO
CIC MLV 118.8 PACO
NOVENO: IFF 2375 MLV
53:20 GAL BT
/////
0380

R

/////

TRANA JSL SLAS 1151 REC
COPERAER 170 KK

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Eléctronicas
Estación Teleimpresora

CONFIDENCIAL

- 9 ABR 1982

4025 CDE. 182

IUQ/2910/LZ.-
''O'' GHO:090946-ABR-82.-
FM:CRVOBJF.-
TO:GALOBJF.-
INFO:BUEOCCT-MIGADCT.-
GR/SC.-
BT.-
/////
DE CTE FAS:
P
ALISTE PARA SU TRASLADO A MLV SENUELO RADAR EN SERVICIO(QUE FUNCIONE).INFORME CUANDO ESTE LISTO PARA SU TRASLADO.BT.-
/////

TRANS R.R.C 1124
COPERAER 170 KK

43

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Electrónicas
Estación Teleimpresora

8 ABR 1982

149

NRO CUQ 2863/YX
-0- GHO 081200 ABR 82
FM CRVOBJF TO DILDBJF BUEMMVS
INF MIGDCCT BUEOCCT BUEMMVS

//////////
DE CODASUR
SOLICITO REMITA URG SIGUIENTE MAT A NOVEBRI:
1) NR 151-43927 SICAD 971485 ELECTRODISTRIBUIDOR C/U 1
2) NR 2721B VARIO ALTERNADOR LABINAL C/U 1 BT.-
/////

TTTIO CAG A LAS 1751
COPERAER 151 KK

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS

Departamento Comunicaciones y Electronicos

Estación Teleimpresora

- 8 ABR 1982

CpE 130

NRO EUQ 2843/DT
'O' GHO 072200 ABRIL 82
FM CRVOBJF
TO GALOBJF-MLVOBJF
INF. MIGDCCT-BUEOCCT

/////
DE CODASUR PARA SECTOR GAL -MLV-GRA:
A PARTIR DIA DE LAKV
CHA SE ADOPTARA SIGUIENTE DELIMITACION SECTORES
DE DEFENSA CODASUR DEL TERRITORIO NACIONAL Y AGUAS JURIDICCIONALES
:L
QL SECTOR CRV-ENTRE PARALELOS 42 GRADOS 00' S Y 49 GRADOS 00' S
2) SECTOR GAL-ENTRE PARALELOS 49 GRADOS 00' S Y 52 GRADOS 40' S-
3) SECTOR GRA ENTRE PARALELOS 52 GRADOS 40' S Y 56 GCHDOS 30' S
4) SECTOR MLV ESPACIO AEREO COMPRENDIDO EN UN RADIO DE 200 MN CON
CENTRO EN BAM MLV BT
/////
0660
BT

TTTTTIO DM A LAS 1315+
COPERAER 151 KK

COMANDO DE OPERACIONES A[illegible]AS
Departamento Comunicaciones y Electrónicas
Estación Teleimpresora

8 ABR 1982

GE

142

NRO EUQ 2843/ZZ
-O- GHO 072200 ABR 82
FM CRVOBJF TO GALOBJF MLVOBJF
INF MIGDCCT BUEOCCT
GPS SC
BT

/////
A SU SOLICITUD REPITO:
DE CODASUR PARA SECTOR GAL MVL GRA:
A PARTIR DE LA FECHA SE ADOPTARA SIGUIENTE DELIMITACION SECTORES DE DENFENSA CODASUR DEL TERRITORIO NACIONAL Y AGUAS JURIDICCIONALES 1) SECTOR CRV ENTRE PARALELOS 42 G 00' S Y 49 G 00' S 2) SECTOR GAL ENTRE PARALELOS 49 G 00' S Y 52 G 40' S 3) SECTOR GRA ENTRE PARALELOS 52 G 40' S Y 56 G 30' S 4) SECTOR MLV ESPACIO AEREO COMPRENDIDO EN UN RADIO DE 200 MN CON CENTRO EN BAM MVL BT.-
/////
TTIO AEA 0815456
COPERAER

2

Está vigente 121600 Abr

- 6 ABR 1982

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Electronicas
Estación Teleimpresora

3355 CAE

2734/ZZ
-O- GHO 052340 ABR 82
FM CRVOBJF TO GALOBJF
INFO BUEOCOP
GPS SC
BT

/////
DE CFAS: MODIFIQUE ORDEN FRAGMENTARIA MHA 1000 SEGUN SIGUIENTE DETALLE : 1RO IGUAL 2DO DOS AVIONES NTMTN CUATRO M 117 CHARLIE DOS AVIONES NTNTN UNA 117 CHARLIE ESPOLETA M 904 E RETARDO 0,025 TERCERO IGUAL 4TO 06 ABR 82 5TO AL 9NO IGUAL BT.-
/////
0345

TIM

D.G. Nº orden 167

/////
TTTIO RA 060208 HS , REC EN ✠
COPERAER 170 KK

47

A-3 - 6 ABR 1982

69

ASE

NRO EUQ 2768/DC
-0- GHO 062005 ABR 82
FM CRVOBJF (FAS)
TO GALOBJF CRVOBJF
INFO BUFOCOP
GR SC
BT.

/////
DE CFAS:
A PARTIR DE LA FECHA ADOPTE MAXIMA PRECAUCION ANTE POSIBLE GOLPE DE
MANO VIA AEREA Y/O TERRESTRE.BT.
/////
0150

/////
TTTIO LCA.- 0100
COPERAER 150

D.G-204

48

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Electronica
Estación Teleimpresora

6 ABR 1982

50

GdE A-1

NRO ZUQ 2753/RC
'O' 0611136 ABR 82
FM CRVOBJF (FAS)
TO CRVOBJF-GALOBJF
INFO BUEOCCT-BUEOCOP
GR SC
BT.

/////
DE CFAS:
EXTREME ANALISIS INDIVIDUAL CHILENOS TRABAJANDO BAM COMPANIAS AEREAS Y/O COMPANIAS CON ACCESO AL AEROPUERTO.LICENCIE PERSONAL DUDOSO.CASO DECLARACION CONFLICTO LICENCIE TOTALIDAD DE ESE PERSONAL.
,1?5.
/////
0275

/////

TRANS R.R.C 1854
COPERAER 170 KK

49

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Electronicas
Estación Teleimpresora

CAE

ABR 1982

034

A-3

NRO LUQ 2738/LZ
O 060830 ABR 82
FM CRVOBJF
TO GALOBJF
INFO PAROBJF BUEOCOP
GS SC
BT-.
/////
DE FAS:
DETERMINE Y ENVIE DE INMEDIATO COORDENADAS GEOGRAFICAS EXACTAS AADD
GRA Y GAL PTO BT-.
/////
0125

/////

TRANS R.R.C 1144+
COPERAER 150

50

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Electronicas
Estación Teleimpresora

6 ABR 1982

047

CDE

V
NRO XUQ 2551/QK
-O- GHO 061200 ABR 82
FM CRVOBJF
TO ENODBJF
INFO MIGDCCT BUEOCCT
GR SC
BT.

/////
DE COIDASUR: SOLICITO ENVIE PRIMER MEDIO SIGUIENTE MATERIAL:
1) CHIMENEA TANQUE 1300 BAJA ALA COMPLETO C/U 5 JUEGOS
2) JUNTAS PARA CHIMENEA BAJO ALA 1300
3) NOTICIA TECNICA CHIMENEE BAJO ALA 1300
4) DOS TAPAS TANQUE 1300
5) TRES TAPAS CARENADO TANQUE 1300
6) UN INDICADOR RADAR
7) INFORME DATOS ENVIO
BT.

/////
0445

/////

TRANS R.R.C 18E E 1900
COPERAER 170 KK

15

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS

Departamento Comunicaciones y Electrónica

Estación Teleimpresora

3244

SECRETO

opl

- 5 ABR 1982

Q 2693/YW
-0- GHQ CRVOBJF TO GALOBJF
INF BUEOCOP
GPS SC
BT

/////
DE CFAS: OO. FF. MHA 1000 Y MHA 1001 POSTERGADAS VEINTICUATRO HORAS -
BT.-
/////
0110

/////
BT

TIO JDG.- 1534
COPERAER 151 KK

Ref. DG. Nº orden 163

Reabastecimiento en vuelo se efectuará mañana.

25

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Electronicos
Estación Teleimpresora

SEGRETO

=5 ABR 1982

3328

CAE

A-3

NRO ZUQ 2718/PA
-O- GHO 051835 ABR 82
FM CRVOBJF TO GALOBJF.
INF BUEOCOP.
GPS SC
BT

/////
DE CFAS: CUMPLIMENTE DIA 06 ABR 82 00.FF. MHA 1000 Y MHA 1001 BT.-
/////
0110

/////
TRTANS JLA ALAS 2234 REC+
COPERAER 170 KK

DG. Nº orden 163

= 4 ABR 1982

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Electronicas
Estación Teleimpresora

CONFIDENCIAL

J
NRO ZUQ 2672/PX
O GHO 042002 ABR 82
FM CRVOBJF
TO GALOBJF
INF BUEOCOP
GR SC
BT
/////
DE CFAS
PRIMERO: UN KC MADRE
SEGUNDO AL NOVENO: ADISPOSICION ESC 1/AQC
DECIMO: ISLA SAN RAFAEL 51 47 05 S 61 12 05 W
DECIMO PRIMERO: ROTA o RUTA?
DECIMO SEGUNDO: 1140 TIGRE
DECIMO TERCERO: MLV 51 41 09 S 57 49 06 W
DECIMO CUARTO: 12 BIS TIGRE Hora de presentación al encuentro: (GAL)??
DECIMO QUINTO: FL 200
DECIMO SEXTO: N 77 GRADOS ?? Rº de Reabastecimiento.
DECIMO SEPTIMO: 134.3 ALTERNATIVA 145.15
DECIMO OCTAVO: 117.9 Indicativo avión Tanque (Madre?)
DECIMO NOVENO: 10.000 LIBRAS
VIGESIMO: GAL Cambiar
VIGESIMO PRIMERO: CIC GAL CIC MLV PTO
BT
/////
0670

– Queda el avión en GAL o Regresa??

BT

/////

TRANS R.R.C 0330
COPERAER 150K

54

TRELEW

14 de abril a 24 de Mayo

Manuel Villada Achával y el Intendente Municipal cordobés Dr. David Caro; personalidades y funcionarios del Gobierno Nacional; personal militar Superior y Subalterno de las Fuerzas Armadas y de la Guarnición. En dicha ceremonia se procedió a la bendición de los aviones. El Coronel Zuloaga entregó medallas de oro, recordatorias, a los pilotos civiles de «AERO ARGENTINA».

En este vuelo inaugural participaron dos (2) Ae T1 cubriendo la ruta en forma efectiva, y otro, simbólicamente, acompañando el despegue y un corto trecho de la ruta El Palomar - Córdoba, regresando a su base.

El No. 3, «Jorge Newbery» -con el Suboficial Principal José H. Rodríguez en el puesto de piloto; copiloto José F. Vera y el Sargento 1o. León R. Castillo, radiotelegrafista- llevó como pasajeros a los funcionarios cordobeses asistentes a la ceremonia y al «jefe de línea» Pedro V. Mórtola.

El No. 2, «Dean Funes» -piloto Teniente 1o. Francisco José Vélez, copiloto Isaac Díaz Villafañe, mecánico Sargento 1o. Serafín Ortúzar- al ingeniero Ambrosio Taravella, de la Dirección de Aerotécnica, al piloto de la línea Carlos D'Alkaine, y a dos (2) pasajeros más.

El arribo a Córdoba de ambos al aeródromo de la Fábrica Militar de Aviones, se produjo en las primeras horas de la tarde.

55

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS

Departamento Comunicaciones y Eléctronicas

Estación Teleimpresora

24 MAY 1982

1776 (CAE)

RO 256/FL
O 242040 MAY 82
FM TRECFAS
TO CAE (X)
//////

(X) PARA SOFR: AMI TXT NRO 250 GHO 232021 MAY 82 INFORMO: ACTIVIDAD PREVISTA PARA DIA 24 MAY NO CUMPLIMENTADA.- BT
///

RTTTIO CAG LAS 0009
COPERAER KK

56

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Electronicas
Estación Teleimpresora

CONFIDENCIAL

A-3
611

NRO:FUO/7043/XX.-
''O'' GHO:170140-MAY-82.-
FM:CFAS.-
TO:TRECFAS.-
INFO:CAE.-
GR/SC.-
BT.-

R

/////
RETRANSMITO TXT 550º GHO MAY 82(CAE):''ORDENE OPERACION 2/4 AV MK-62
A PARTIR 170730 MAY 82 Y AV LJ-36 GUIA ELLA,CONTRA OBJETIVO
MATERIAL:BUQUE PETROLERO GOLD ROBERT,UBICADO APROXIMADAMENTE ENTRE
COORDENADAS:1)4210S-5255W-2)3830S-5200W-3)3810S-4846W-4)4235S-4912W-L
A FAS RECIBIRA DEL CAE LA POSICION E IDENTIFICACION DEL OM,CUANDO
AVION DE E Y R LO LOCALICE.PROXIMO AL AREA DEFINIDA POR COORDENADAS
MENCIONADAS,LA ELLA ENLAZARA EN VHF EN FRECUANCIA 138.5
KC,ALTERNATIVA 123.9 KC,CON EL AVION E Y R QUIEN LE INFORMARA
IDENTIFICACION Y LAS COORDENADAS EXACTAS DEL OM.EL AVION LJ-36 GUIARA
A LA ELLA HASTA LAS PROXIMIDADES DEL OM''.BT.-
/////
BT

TTTIO H.R ALA 0352REC
.COPERAER KK

EA	0,21	2	1	0,00
EA	3,48	100	46	0,00
EA	0,14	20	18	0,00
EA	0,21	10	7	0,00
EA	0,14	5	2	0,00
EA	0,50	5	1	0,00
EA	12,25	200	50	0,00
EA	1,66	5	3	0,00
EA	1,52	38	34	0,00
EA	0,07	100	101	0,00
EA	0,14	6	6	0,00
EA	0,07	12	48	0,00
EA	0,21	6	21	0,00
EA	0,07	8	73	0,00
EA	0,94	4	24	0,00
EA	0,0	0	0	0,00
EA	0,14	1	3	0,00
EA	0,36	4	8	0,00
EA	0,07	4	7	0,00
EA	13,05	0	270	0,00
EA	29,59	100	396	0,00
EA	2,17	0	470	0,00
EA	4,06	100	0	0,00
EA	14,43	100	210	0,00
EA	53,67	100	320	0,00
EA	36,98	0	406	0,00
EA	5,07	0	460	0,00
EA	12,98	100	610	0,00
EA	13,41	100	410	0,00
EA	1,45	100	492	0,00
EA	36,26	100	470	0,00
EA	35,97	146	986	0,00
EA	16,53	100	561	0,00
EA	10,37	100	605	0,00
EA	2,90	0	460	0,00
EA	6,74	0	144	0,00
EA	1,23	300	200	0,00
EA	0,72	100	970	0,00
EA	2,61	100	770	0,00
EA	7,68	100	500	0,00
EA	1,45	100	650	0,00
EA	45,18	100	547	0,00
EA	12,54	100	240	0,00
EA	88,52	100	170	0,00
EA	38,00	100	80	0,00
EA	15,97	100	860	0,00

4972

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Electronicas
Estacion Teleimpresora

A3

14 ABR 1982

CdoE

O SY-013/ND
O 142220
FM TRECFAS TO BUEOCCT INFO PAROBJF BUEOCOP BUEOCMA

/////

REFERENTE PRUEBAS DE BOMBAS Y ESPOLETAS EN AREA MARITIMA INFORMO:1)BOMBA 1000 LBS (C/U 1),COLA FIJA,ESPOLETA 951 MK2 CON RETARDO EN BOMBARDEO TRAYECTORIA RETARDADA, PRODUCE GRAN BURBUJA, EFECTO SIMILAR BOMBA DE PROFUNDIDAD DE GRAN CAPACIDAD.2)BOMBA 1000LBS (C/U 1),COLA FIJA,ESPOLETA SSQ ADAPTADA, EN BOMBARDEO EN PICADA PRODUCE ALTA COLUMNA DE AGUA, DISTRIBUCION DE AESQUIRLAS EN AMLLIO RADIO DE ACCION, GRAN ONDA EXPANSIVA EN SUPERFICIE. 3)BOMBA 1000LBS (C/U 1),COLA EXTENSIBLE, ESPOLETA NRO 78MK2 INSTANTANEA, EN BOMBARDEO HORIZONTAL 150000 PIES PRODUCE EXPLOSION BAJO SUPERFICIE, COLUMNA DE AGUA, BURBUJA E INTENSA TURBULENCIA EN EL MAR.4)BOMBA 1000LBS (C/U 1),COLA EXTENSIBLE,ESLOLETA NRO 78MK2 INSTANTANEA EN BOMBARDEO HORIZONTAL 7000 PIES.PRODUCE EXPLOSION LEVEMENTE BAJO DEL AGUA. EFECTO INTERMEDIO ENTRE SEGUNDO Y TERCERO. 5) BLANCO HUNDIDO 6)SE ENVIA INFORME DETALLADO.B
/////
1255
/////

TRANS JLA ALAS 0025 RECO
COPERAER KK